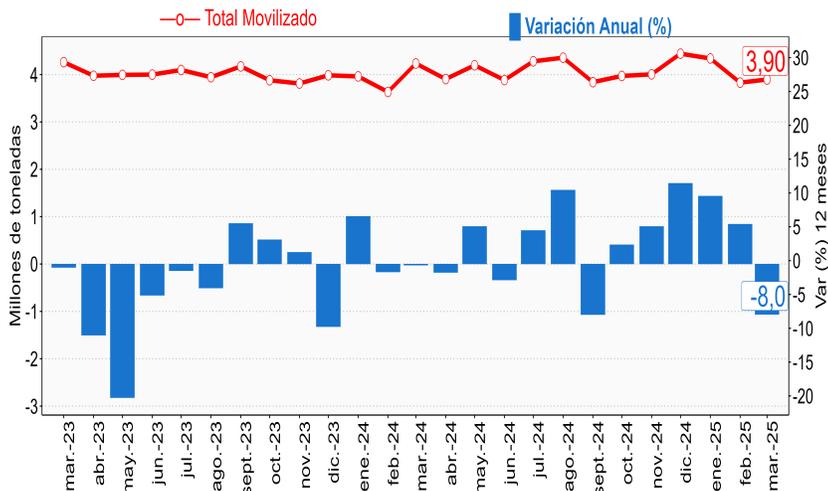


■ En marzo, la carga total movilizada por los terminales de la Región de Valparaíso retrocedió 8,0% en doce meses.

■ Los contenedores movilizados durante el mes de marzo, presentaron un ascenso de 10,4% en relación al mismo mes del año anterior.

### ■ Carga total movilizada y variación en 12 meses

Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

La carga total movilizada y manipulada en los puertos de la región durante marzo fue de 3,90 millones de toneladas, registrando un retroceso de 8,0%.

En relación al mes precedente, registró un ascenso de 0,07 millones de toneladas, significando un crecimiento de 1,7%.

En el acumulado del año 2025 se movilizaron un total de 12,06 millones de toneladas de carga en la

Región de Valparaíso, cantidad que registró una variación positiva de 2,0%, lo que se tradujo en 0,24 millones de toneladas más en comparación a igual período del año anterior.

### CARGA EFECTIVA

La carga total embarcada fue de 1,43 descendiendo en 5,3%, equivalente a 0,08 millones de toneladas menos en relación al mismo período del año anterior.

MOVIMIENTO DE CARGA EFECTIVA		
(millones de toneladas)		
MARZO 2025		
	Marzo 2025	Marzo 2024
<b>Embarcada</b>		
Exterior (1)	1,30	1,27
Cabotaje	0,13	0,24
<b>Total</b>	<b>1,43</b>	<b>1,51</b>
<b>Desembarcada</b>		
Exterior (1)	2,35	2,52
Cabotaje	0,07	0,14
<b>Total</b>	<b>2,42</b>	<b>2,66</b>
<b>Manipulada</b>		
Re-estibas y transbordos	0,05	0,07
<b>Total</b>	<b>3,90</b>	<b>4,23</b>
	<b>Acumulado 2025</b>	<b>Acumulado 2024</b>
Embarcada (2)	4,08	4,14
Desembarcada (2)	7,79	7,43
Manipulada (3)	0,19	0,26
<b>Total</b>	<b>12,06</b>	<b>11,83</b>
	<b>Var. (%) 12 meses</b>	<b>Var. (%) acumulada</b>
Embarcada (2)	-5,3	-1,4
Desembarcada (2)	-8,9	4,9
Manipulada (3)	-32,3	-25,8
<b>Total</b>	<b>-8,0</b>	<b>2,0</b>

1: Incluye Tránsitos.

2: Incluye Cabotaje y Tránsitos.

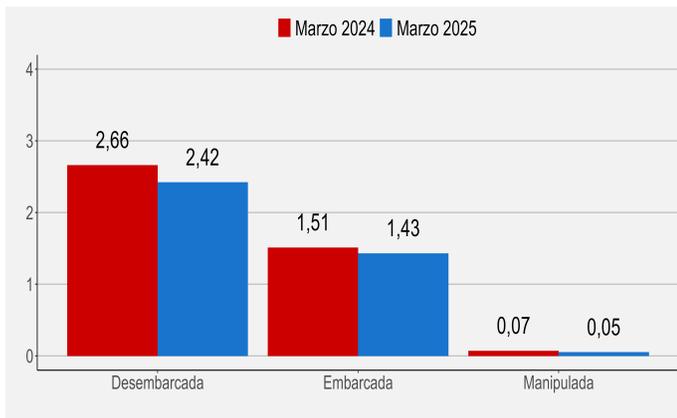
3: Incluye Re-estibas y Transbordos.

En comparación con el mes anterior, la carga total embarcada presentó una variación positiva de 13,8%.

La carga embarcada al exterior, registró 1,30 toneladas, cifra que anotó un ascenso de 2,3% en relación a marzo 2024. Mientras que, en comparación al mes inmediatamente anterior avanzó 22,3%, sumando 0,24 millones de toneladas.

En tanto, los servicios de cabotaje embarcados totalizaron 0,13 millones de toneladas, cifra que descendió 45,7% respecto a igual mes de 2024.

**Movimiento de Carga Efectiva**  
Marzo 2024 - 2025 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En relación a la carga total desembarcada, registró 2,42 millones de toneladas, anotando un descenso de 8,9% en comparación al mismo mes del año 2024.

En comparación al mes inmediatamente anterior, la carga total desembarcada registró un descenso de 2,6%.

Por otra parte, los desembarques desde el exterior totalizaron 2,35 millones de toneladas, cifra que retrocedió un 6,8% en comparación a igual mes del año 2024.

La carga por cabotaje desembarcada movilizó 0,07 millones de toneladas durante el mes de marzo, descendiendo 46,8% en la comparación anual.

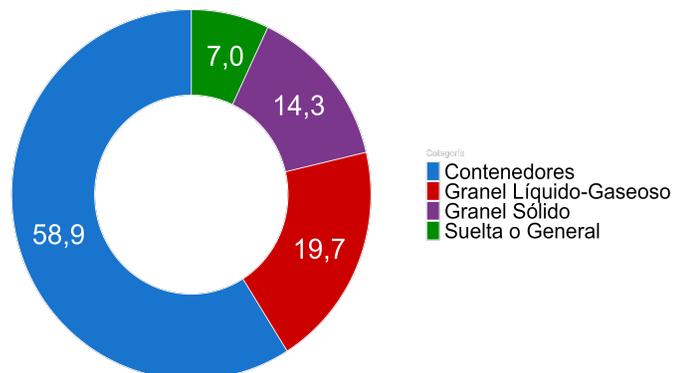
En relación a carga manipulada, se movilaron 0,05 millones de toneladas para el mes de marzo, registrando una variación negativa de 32,3%. En comparación con febrero 2025, la carga manipulada presentó un descenso de 47,6%.

**TIPOS DE CARGA**

En relación al total correspondiente a comercio exterior, la carga contenedorizada representó el 58,9%, alcanzando 2,15 millones de toneladas, registrando una variación positiva de 5,3% en comparación a igual mes del año anterior.

En relación al total de carga contenedorizada, el 49,2% correspondió a exportaciones, equivalente a 1,06 millones de toneladas, mientras que el 50,8% restante fue por concepto de importaciones, registrando 1,09 millones de toneladas para este período.

**Participación (%) Comercio Exterior por Tipo de Carga, Región de Valparaíso Marzo 2025 (millones de toneladas)**



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

Los otros tipos de carga movilizada<sup>4</sup> alcanzaron en conjunto un total de 1,50 millones de toneladas, lo que equivale al 41,1% del total de comercio exterior, con un descenso de 14,3% alcanzando una baja de 0,25 millones de toneladas a lo anotado en marzo 2024. El acumulado del año alcanzó a 5,16 millones de toneladas, cifra que aumentó 5,1% en comparación a lo registrado en el 2024.

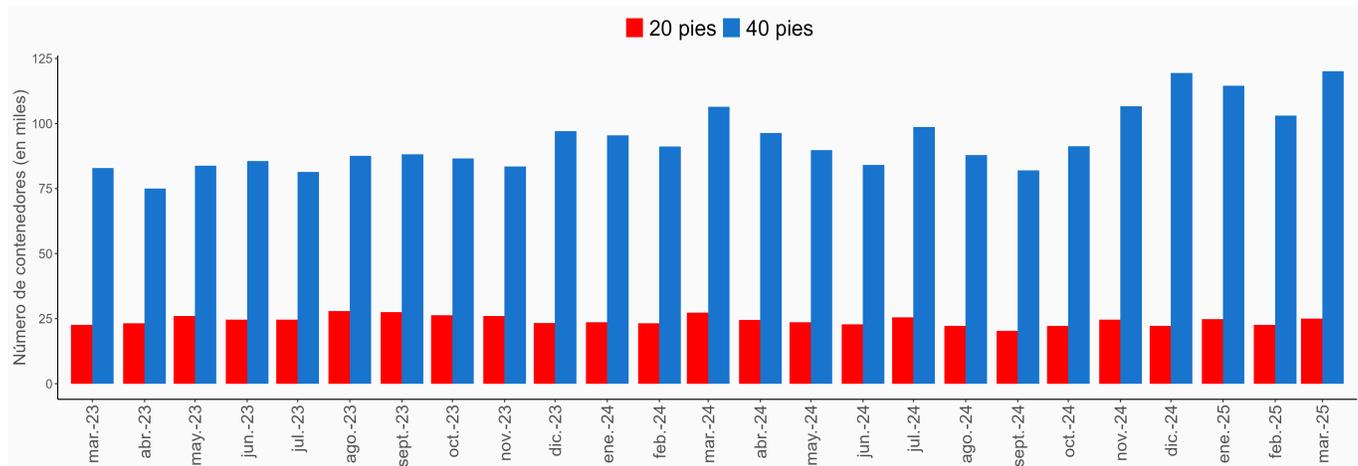
La carga correspondiente a granel líquido-gaseoso anotó 0,72 millones de toneladas, constituyendo el 19,7% del comercio exterior, registrando una variación negativa de 21,6%.

En tanto, la carga correspondiente a granel sólido, alcanzó 0,52 millones de toneladas, representando el 14,3% de lo movilizado, registrando un descenso de 13,0%, restando 0,08 millones de toneladas en comparación al mismo período del año anterior.

Finalmente, la carga suelta o general totalizó 0,25 millones de toneladas, y representó el 7,0% del comercio exterior, creciendo 11,4%, comparado con marzo de 2024.

## CONTENEDORES MOVILIZADOS POR LOS PUERTOS

### ■ Contenedores Movilizados por Puertos, llenos y vacíos en 12 meses Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En marzo de 2025, los contenedores movilizados<sup>5</sup> y manipulados por los puertos de la región alcanzaron 265.111 TEUS, creciendo 10,4% respecto a igual período del año anterior, equivalente a un ascenso de 25.048 TEUS.

En comparación a marzo de 2024, los contenedores de 40 pies anotaron una variación positiva de 12,9%, sumando 13.681 unidades. En tanto, los contenedores de 20 pies decrecieron 8,5%, lo que significó 2.314 unidades menos.

En relación al acumulado del año 2025, los contenedores alcanzaron un total de 747.379 TEUS, equivalente a un ascenso de 13,3%.

Los contenedores de 40 pies presentaron una variación acumulada positiva de 15,2%, mientras que los contenedores de 20 pies, registraron un descenso acumulado de 2,3%.

<sup>4</sup> Incluye carga suelta, graneles sólidos, líquidos y gaseosos.

<sup>5</sup> TEUS: Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga.

- **Cabotaje:** Transporte de carga nacional o nacionalizada entre puertos de un mismo país.
- **Carga contenedorizada:** Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.
- **Carga efectiva:** Toneladas reales movilizadas por puertos.
- **Carga a granel:** Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.
- **Carga general:** Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.
- **Carga manipulada:** Carga movilizada por los puertos, más la carga re-estibada y transbordada.
- **Carga movilizada** Carga que utilizan los puertos por concepto de exportación, importación, transbordo, cabotaje y tránsitos.
- **Contenedor:** Depósito de carga para el transporte marítimo, que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.
- **Desembarque:** Transferencia de carga desde la nave hasta el frente de atraque.
- **Embarque:** Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.
- **Re-estibas:** Proceso de acomodar la carga dentro de la nave (Re-estiba vía nave) o fuera de ella (Re-estiba vía muelle).
- **TEUS:** Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.
- **Transbordo:** Es el paso de mercancía extranjera por el terminal portuario regional, sin internar, que posteriormente será embarcada en nave, con destino hacia otro puerto nacional, donde se producirá su internación.
- **Tránsito:** Es el paso de mercancía extranjera a través del territorio nacional, descargada en terminal portuario regional y posteriormente embarcada en nave o transportada en camión, con destino hacia el extranjero.